



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

ARHENA d.o.o.
Šaleška cesta 2a
3320 Velenje
jernej@arhena.si

Številka: 350-262/2023/8
Datum: 25. 8. 2023

Zadeva: Strokovne usmeritve na pobudo za spremembo odloka o ureditvenem načrtu Šalek v Mestni občini Velenje

Spoštovani!

Prejeli smo vaše zaprosilo za podajo **strokovnih usmeritev na pobudo za spremembo odloka o ureditvenem načrtu Šalek v Mestni občini Velenje** (v nadaljevanju: osnutek OPPN).

I.

Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju: ministrstvo) je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19 in 18/23 – ZDU-10) preverilo osnutek OPPN iz vidika **varnosti zračnega prometa**.

Ugotavlja se, da se območje urejanja ne nahaja v vplivnih območjih letališč Republike Slovenije (tudi heliportov), zato k izhodiščem podajamo sledeče smernice.

Pripravljalca predpisa sočasno seznanjamo, da preko območja načrtovanih prostorskih ureditev potekajo zračne poti, zato je pri posegih v prostor potrebno upoštevanje omejitev, kot izhajajo iz Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo in 46/16, 47/19). Predvsem je pri načrtovanju potrebno upoštevati določila povezana z ovirami za zračni promet po 110. členu Zakona o letalstvu, ki navaja.

Zunaj cone letališča, štejejo za ovire:

- v krogu s polmerom 10 kilometrov od referenčne točke letališča objekti, instalacije in naprave, ki so višje kot 100 metrov ali višje kot 30 metrov, pa se nahajajo na terenu, ki je več kot 100 metrov višji od referenčne točke letališča
- objekti, instalacije in naprave, ki se nahajajo izven kroga iz prejšnje točke, in ki so višji od 30 metrov in ki stojijo na naravnih ali umetnih vzpetinah, če se vzpetine dvigajo iz okoliške pokrajine za več kot 100 metrov
- vsi objekti, instalacije in naprave, ki segajo več kot 100 metrov od tal, ter daljnovodi, žičnice in podobni objekti, ki so napeti nad dolinami in soteskami po dolžini več kot 75 metrov.

Za ovire pod zračnimi potmi štejejo tudi objekti in naprave zunaj naselij, ki so višji od okoliškega terena za najmanj 25 metrov, če se nahajajo znotraj varovalnih pasov posameznih cest, železniških prog, visokonapetostnih vodov in podobno.

Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa je potrebno pridobiti ustrezno mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije k lokaciji oziroma k izgradnji takega objekta, objekt pa je potrebno označiti in zaznamovati v skladu z veljavnimi predpisi.

II.

Osnutek OPPN je ministrstvo preverilo tudi v navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G; v nadaljevanju: ZPCV) z vidika **varnosti plovbe po celinskih vodah**.

Ugotavlja se, da se v območju urejanja nahaja tudi priobalno zemljišče ter vodotok Paka. Upošteva se določila četrtega odstavka 4. člena ZPCV, ki med drugim določa, da je plovba po celinskih vodah dovoljena, če to dopuščajo naravne danosti, je treba vodotok Paka obravnavati kot celinske vode, po katerih se lahko, čeprav v omejenem obsegu, izvaja plovba plovil brez motorja. V kolikor Mestna občina Velenje na vodotoku Paka predvideva ureditev plovbe športnih čolnov, naj se znotraj osnutka OPPN preveri tudi dostope do vodotoka oz. ureditve za varnost plovbe. Za ureditve na priobalnih in vodnih zemljiščih, ki bi lahko vplivali na plovbo po celinskih vodah, je treba upoštevati 10. člen ZPCV.

III.

Pri pripravi predvidenih prostorskih ureditev naj se s področja **cestne infrastrukture** uporablja še naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A in 29/23);
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPPa);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 — uradno prečiščeno besedilo in 161/21 — popr.);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS št. 86/2009, 109/2010);
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 — ZCes-1, 36/18 in 132/22 — ZCes-2);
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 — ZCes-2);
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 — ZCes-2);
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/1 5, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21);
- Slovenski standard SIST 1186 , junij 2016, Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne (Slovenski inštitut za standardizacijo);
- Priročnik za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje;
- Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo sprejelo v letih 2002 — 2023;
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.

Smernice se izdajo na podlagi dostavljenega idejnega koncepta za pobudo za spremembe in dopolnitve odloka o ureditvenem načrtu Šalek v Velenju ŠT. AP564-23, izdelanega januarja 2023, izdelovalca ARHENA d.o.o., Šaleška cesta 2A, 3320 Velenje.

Pri nadaljnji projektni obdelavi je potrebno upoštevati povprečni letni dnevni promet (PLDP) na odseku 1260 v letu 2020, ki je 9092 vozil na dan (števno mesto Paka pri Velenju), vir <https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>).

Pri načrtovanju ureditvenega načrta je treba upoštevati te smernice za načrtovanje, tako da:

- bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo;
- bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa;

- bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve;
- s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.

Prostorski akt mora vsebovati opredelitev in utemeljitev vseh posegov v vplivnem območju državne in varovalnega pasu; vsebovati mora tudi »prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«; vključno s potrebnimi rešitvami.

Obravnavano območje se nahaja v varovalnem pasu glavne ceste GI-4 na odseku 1260 Zg. Dolič — Velenje, od km 9,991 do km 10,082 (desno v smeri stacionaže po Weps).

Območje ne bo imelo direktnega dostopa na glavno cesto, s čimer se Direkcija RS za infrastrukturo strinja. Dostop na glavno cesto naj bi se vršil preko mostu čez reko Pako in na obstoječe semaforizirano križišče v km 10,347 (desno v smeri stacionaže po Weps).

Odmiki predvidenih objektov, zunanje ureditve od roba državne ceste oziroma od roba cestnega zemljišča (4 m) naj bodo čim večji (utemeljiti in kotirati v nadaljnjem postopku) oziroma skladni s prostorskimi akti Mestne občine Velenje. Investitor prostorske ureditve zaradi vplivov ceste v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu državne ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

Prečkanja in potek gospodarske javne infrastrukture v cestnem zemljišču državne ceste in njenem varovalnem pasu morajo biti v strokovnih podlagah prostorskega akta grafično prikazana v »Prikazu ureditev poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«. Trase vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste (cestno zemljišče z varovalnimi pasovni in zračni prostor v višini 15 m nad najvišjo točko vozišča) morajo biti načrtovane izključno v podzemni izvedbi, skladno z določbami 61. člena Pravilnika o projektiranju cest. Morebitna gradnja gospodarske javne infrastrukture v cestnem zemljišču državne ceste je dopustna na podlagi predhodno pridobljene stvarne pravice s strani upravljavca ceste.

Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob državnih cestah v naselju lahko predvidijo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije. Za postavitve je potrebno soglasje Direkcije RS za infrastrukturo ali se rešitev poda pri projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja za gradnjo objektov.

Posegi ne smejo negativno vplivati na območje državnih cest in promet na njih (utemeljiti). Predvideni posegi morajo biti usklajeni z obstoječo in morebitno bodočo ureditvijo državnih cest (utemeljiti v strokovnih podlagah, priložiti izjavo projektantov o medsebojni usklajenosti in ustreznosti posegov...). V primeru rekonstrukcije državne ceste ali v primeru, da bi to zahtevale prometno varnostne razmere, je posamezni investitor posegov oz. naročnik (pripravljaivec) prostorskih aktov, dolžan posege na tangiranem območju uskladiti s projektom rekonstrukcije ceste in zahtevami upravljavca državne ceste. Zaradi posegov ne sme biti ogrožena stabilnost cestnega telesa; prav tako ne sme biti ovirana kasnejša rekonstrukcija ceste, vzdrževanje ceste, odvodnjavanje ceste, preglednost idr.; rešitve morajo zagotavljati prometno varnost — utemeljiti. Vsi posegi morajo biti usklajeni z morebitno izdelano projektno dokumentacijo ureditve državne ceste (utemeljiti). Vse rešitve je treba predhodno uskladiti z upravljavcem državnih cest - pogoje in zahteve upravljavca ceste je treba upoštevati pri načrtovanju posegov na obravnavanem območju.

Upravljavec državne ceste ne odgovarja za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste — npr. pluzenja, rekonstrukcije ceste, prometa, hrupa idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in promet mora zagotoviti investitor posegov (objektov idr.) na območju ob državni cesti (utemeljiti; ustrezne rešitve predvideti v strokovnih podlagah idr.).

Vse posege v vplivnem območju in v varovalnem pasu državne ceste je potrebno načrtovati skladno z veljavnimi predpisi, ob upoštevanju obstoječe in predvidene obremenitve neposrednega okolja ob prometnicah. Ob opredeljevanju funkcije tangiranega območja prostorskega akta je obvezno upoštevati načrtovane obremenitve okolja zaradi predvidenega naraščanja prometa v dolgoročnem obdobju. Vsi ukrepi morajo biti dimenzionirani na način, da nudijo ustrezno protihrupno zaščito na podlagi predvidene povečane obremenitve državne ceste v 20 - letnem planskem obdobju. Oceno vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča uporaba državne ceste, je treba zagotoviti v okviru priprave prostorskega akta in nadaljnega načrtovanja. Glede na predpostavljeno hrupno obremenitev okolja je možna podrobnejša opredelitev rešitev in pogojev glede funkcije območja (sprejemljiv oz. nesprejemljiv vpliv). Izvedba protihrupnih ukrepov mora biti sestavni del komunalne opreme območja. Upravljavec državnih cest ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za načrtovano območje hrupno občutljivih dejavnosti, kakor tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so oz. bodo posledica obratovanja ceste. Izvedba vseh ukrepov je obveznost investitorja, ki zagotavlja komunalno opremo območja. Določba o omenjeni obveznosti mora biti opredeljena v tekstualnem delu (Odloku). Pri obravnavanih posegih v varovalnem pasu državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa, vibracij in ostalih vplivov prometa, ki se pojavljajo na cesti.

V primeru rekonstrukcije državne ceste, gradnje površin za pešce in kolesarje, vzdrževanju glavne ceste, postavitvi prometne signalizacije in opreme ipd., je potrebno pri omenjenem posegu upoštevati takšne zaščitne ukrepe, da Direkcija RS infrastrukturo ne bo imela stroškov pri morebitni rekonstrukciji državne ceste, gradnji površin za pešce in kolesarje, vzdrževanju državne ceste, postavitvi prometne signalizacije in opreme ipd. Vse morebitne stroške nosi investitor posega.

Investitor, ki bo izvajal kakršnekoli posege na območju prostorskega akta in v 25m varovalnem pasu glavne ceste, si mora v skladu s 42. in 43. členom Gradbenega zakona oziroma 31., 76. in 77. člena Zakona o cestah pridobiti projektne pogoje ter soglasja oziroma mnenje Direkcije RS za infrastrukturo.

Pripravljenec si je dolžan pridobiti mnenje k OPPN, pri čemer morajo biti upoštevane vse zgoraj navedene smernice za načrtovanje. Morebitno neupoštevanje smernic je potrebno posebej utemeljiti (skladnost z zakonodajo).

IV.

S področja **javne železniške infrastrukture** se ugotavlja, da je območje idejnega koncepta za pobudo izven območij obstoječe javne železniške infrastrukture, prav tako Direkcija RS za infrastrukturo na obravnavanem območju nima že načrtovanih investicij v razvoj javne železniške infrastrukture.

Glede na navedene ugotovitve, na posredovano gradivo nimamo pripomb.

S spoštovanjem,

Zbrala in pripravila:
Rosana Logar
podsekretarka

mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Poslati naslovniku po el. pošti.

Poslati v vednost elektronsko: info@velenje.si; MZI – DŽŽ UP; MZI – DLPP-prostor.